



ТАК БЫЛО РАНЬШЕ

Многие заправочные колонки были загрязнены остатками дизеля, так как после заправки был не полностью опорожнен раздат. кран и при его последующем применении сильно наклонен. Нефтяные компании требуют выпуска раздат. крана, с помощью которого можно без пролива заправляться топливом.

РЕШЕНИЕ

Патентированный магнитный замок DRIP STOP прерывает утечку дизеля в секунды. Спешащий водитель не должен долго ждать, пока остатки дизеля вытекут. Заправочные колонки и автомобили остаются более чистыми.

МЕХАНИЗМ ДЕЙСТВИЯ

В состоянии покоя замок остается закрытым при помощи сильного магнита. Во время заправки действие магнита очень слабо. Падение давления при этой конструкции минимально, так что едва можно установить пролив при потоке мощностью 50 л/мин. Кроме того, конструкция позволяет удобное быстрое замыкание и чуть замедленное закрывание затвора. Поэтому носик заправ. крана не полностью наполнен, и не происходит пролива из-за его нагревания.

ОПРАВДАВШИЕСЯ ФУНКЦИИ СОХРАНЕНЫ

Заправка до круглой суммы требует, как и раньше, осторожного обращения. Надежный “собиратель капель” “Т” поставляется в комплекте с DRIP STOP.

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ

DRIP STOP необходимо использовать из-за измененного давления в комплекте с моделью ZVA Slimline. Поэтому отдельная поставка носиков DRIP STOP (ER 242.1 TMV) в качестве замены стандартного ZVA Slimline не производится. При желании переоснастить имеющиеся в наличии ZVA Slimline, фирма ELAFLEX проконсультирует Вас об имеющихся возможностях.

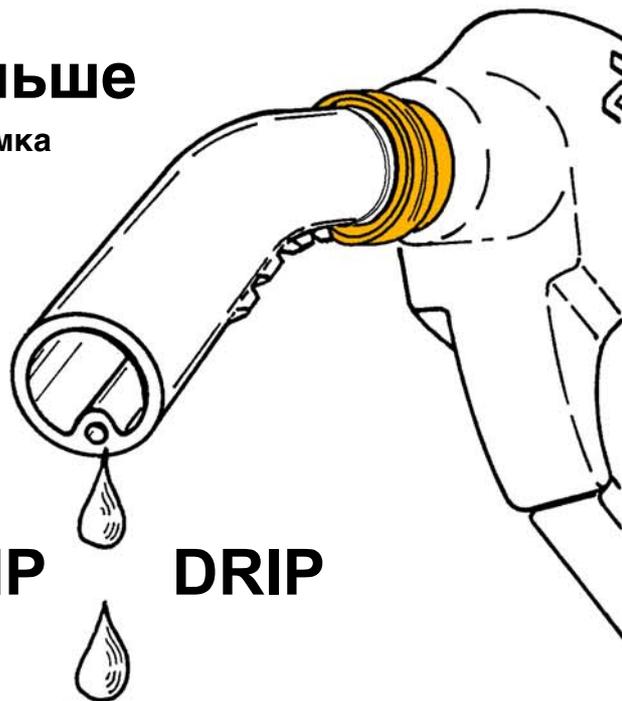
НОМЕР ЗАКАЗА

Номер заказа для укомплектованных ZVA Slimline с носиком DRIP STOP : **ZVA ... TMV.**

При новых заказах бензоколонок необходима спецификация DRIP STOP.

Раньше

без замка



Сейчас с

магнитным замком

